

“DOOR SAMEN TE FIETSEN, ONTSTAAT EEN **GUNFACTOR**

WAARDOOR ER SNELLER SAMENWERKINGEN GESLOTEN WORDEN”



NETCYCLING

Oprichtingsjaar: 2019

Aantal leden: ongeveer 300

Locatie: Grimbergen



Werk en ontspanning samenbrengen, dat is in essentie de bestaansreden van NetCycling. Oprichter Wim Meert botste in het verleden vaak op de scheiding tussen de twee verschillende werelden. Hij besloot – net voor de coronacrisis uitbrak – om een brug te slaan tussen sport en zakendoen. Na vier jaar is NetCycling uitgegroeid tot een organisatie die netwerkevents en zakelijke activiteiten organiseert, met daarnaast een meer dan driehonderd leden tellende community van fietsliefhebbers.

› TEKST GILLES BULTINCK › FOTO'S DAVID STOCKMAN





Elke donderdagavond vertrekken de pelotons van NetCycling om kwart voor zeven aan café Het Nieuw Kwartier in Grimbergen. Een kwartiertje later wordt er in Kapelle-opden-Bos haltgehouden bij Cycles Emrin, waar nog heel wat fietsers aanpikken. De social ride van NetCycling is indrukwekkend om te zien. Tijdens de zomervakantie en bij kwakkelweer is het beduidend kalmer. Kalm wil in dit geval nog altijd zeggen dat er meer dan 80 (tachtig!) fietsers komen opdagen. Sowieso wordt de groep opgesplitst in twee snelheden, met eventueel nog opsplitsingen binnen dezelfde snelheid om de pelotons kleiner dan vijftig fietsers te houden. De volgwagen volgt het laatste peloton. Wie in de eerdere pelotons onherstelbare materiaalpech heeft, hoeft dus maar enkele minuten te wachten op depannage.

Hier in de streek is Feryn nooit ver weg. Ooit reed de helft van de Vlaamse wielertoeristen in de shirts van de kantelpootenfabrikant rond. Vandaag beperkt zich dat tot de bestickering van de volgwagen.

VEILIGHEID IS EERSTE PRIORITEIT

De route is iedere week dezelfde. "Op die manier kennen de meeste deelnemers het parcours. Bovendien heb ik de route gefinetuned voor een zo veilig mogelijk verloop. Daarnaast bestaat onze wekelijkse tocht uit een aantal lussen. Wie kleine technische problemen heeft, of zich even heeft vergalopperd, kan hierdoor wat verderop moeiteloos opnieuw inpikken", verklaart oprichter Wim Meert. "Veiligheid is absoluut onze eerste prioriteit. Enkele mensen vervullen tijdens de ritten daarom de rol van wegkapiteins. Met fluitjes geven

ze gevaarlijke punten en situaties aan. Daarnaast wijzen ze deelnemers op hun verantwoordelijkheden. Onze wegkapiteins zitten vooraan en achteraan de groep, en als het kan ook nog middenin."

"Dankzij de social rides kwamen oude bekenden elkaar opnieuw tegen, wat resulteerde in hernieuwde banden en samenwerkingen."

"Ze zijn herkenbaar aan hun afwijkende uitrusting met daarop 'wegkapitein.'" De discipline in de groep valt meteen op. Ondanks dat we achteraan een groep



< Een indrukwekkende opkomst bij de start.

een shirt van NetCycling aankoopt wanneer je vaker wil meerijden. Dat truitje komen ze bij mij ophalen, waardoor ik iedereen even zie. Dankzij onze samenwerking met Bioracer, valt dat shirt bovendien nog voordelig uit ook”, geeft Wim nog mee hoe de social rides van NetCycling werken.

WIM ALS KOPPELAAR

Of er tijdens die social ride ook effectief aan business gedaan wordt, vragen we. “Dat gebeurt, maar het is niet de eerste betrachting. De social ride is er vooral om NetCycling meer naambekendheid te geven, wat aardig lukt. Toch zie je ook zakenmensen, die al met NetCycling hebben kennisgemaakt, aanpakken op de social rides. Doordat ik veel van de deelnemers en hun achtergrond wat ken, ben ik soms als het ware een koppelaar tussen vraag en aanbod. Dat kan gaan over particuliere zaken, maar evengoed professioneel. Een bedrijfseigenaar die een dakdekker zocht voor zijn fabriekshal, is een recent concreet voorbeeld. Dankzij de social rides kwamen oude bekenden elkaar opnieuw tegen, wat resulteerde in hernieuwde banden en samenwerkingen.”

“Tijdens het sporten vallen barrières weg in gesprekken en onderhandelingen.”

Wim geeft nog een van zijn geheime prijzen. “Soms zet ik mezelf ergens in de groep zodat er binnen het peloton een verschuiving plaatsvindt en iedereen opnieuw naast iemand anders komt te rijden”, verklaart de meester-netwerker.

BRANDING VIA SOCIAL RIDES

Het in de markt zetten van het merk NetCycling en gezonde ontspanning aanbieden, zijn de voornaamste doelen van de social rides. “Daarnaast focussen we ook op de zakenwereld met echte businessrides. Dat kan gaan van klanten van een bepaalde firma bij elkaar brengen tot een sportieve teambuilding binnen een bedrijf. Zo’n evenement organiseren we volledig op maat: van een kwalitatief uitgestippelde fietstocht tot een volledige dagplanning of meerdaags evenement, waarbij het fietsen aangevuld wordt met workshops rond welzijn en gezondheid. Al

dan niet in de aanwezigheid van bekende ex-profs. Zo deden we al events met Serge Pauwels, Johan Museeuw en Bert De Backer. Ook met Sven Nys zijn er contacten rond een mogelijke toekomstige samenwerking. Het pakket kan helemaal à la carte gekozen worden, met volgwagens, motorbegeleiding en maaltijden erbij. Vanop een leuke locatie of vertrekkende bij de firma zelf”, legt Wim zijn uitgebreide concept uit.

OP ZOEK NAAR DE GUNFACTOR

“Wanneer je mensen al fietsend samenbrengt, wordt er meteen een gezamenlijke interesse blootgelegd. Hierdoor ontstaat een gunfactor waardoor er sneller overeenkomsten en samenwerkingen gesloten worden”, verklaart Wim de meerwaarde van zijn concept. “Fietsen is als het ware het nieuwe golfen. Tijdens het sporten vallen barrières weg in gesprekken en onderhandelingen.”

GEZONDE LEVENSTIJL VOOR BETERE RESULTATEN

“Daarnaast beseffen bedrijfsleiders tegenwoordig meer en meer hoe belangrijk een gezonde en gebalanceerde levensstijl is, met daarbij voldoende focus op voeding, slaap en beweging. Volgend jaar trek ik van 2 tot 6 februari met die insteek naar Calpe. Er is ruimte voor acht ondernemers die hun tijd en energie willen maximaliseren. Via intermitterend living, het blootstellen aan korte stressprikkelers zoals hitte en koude, honger en dorst, telkens in de juiste dosis en combinatie, bouwen we meer weerbaarheid op voor lichaam en geest. Het is mijn bedoeling om ook nog kortere pakketten van enkele dagen te organiseren in het binnenland. Uiteraard met naast alle andere trainingen en workshops nog een uitgebreid fietsgedeelte.”

PRIVATE COACHING

Via NetCycling kan je ook individueel of in kleine groepjes toewerken naar je doel. “De begeleiding bevat naast trainingsschema’s ook een mentaal luik. Met begeleiding ter plaatse op de beklimming of granfondo die het einddoel vormt van een traject”, sluit Wim af. “Ook daar werken we à la carte en op maat van de klant, altijd met de bedoeling om grenzen te verleggen en te transformeren als mens.”

www.netcycling.be

van vijftig rijden aan een gemiddelde snelheid van dik 32 kilometer per uur, valt op hoe vlot en gestroomlijnd de groep zich voortbeweegt. Aan rotondes en belangrijke kruispunten neemt een van de wegkapiteins een voor-sprong om ervoor te zorgen dat er geen verrassingen op de groep afkomen. Het rondje is bovendien ook geschikt om te rijden tijdens de wintermaanden, want het peloton van NetCycling rijdt het hele jaar door.

SHIRT EN DISCIPLINE VEREIST

Bij NetCycling is iedereen welkom, zolang de richtlijnen gevolgd worden. “De meeste mensen wonen in een straal van zo’n 20 kilometer rond Grimbergen. Onze Whatsappgroep bestaat ondertussen uit meer dan 300 leden. Ik heb de meesten al persoonlijk gesproken. De enige vereiste is dat je



FIETSEN IS HET NIEUWE GOLF

Dat fietsen het nieuwe golf is, horen we intussen al een tiental jaar. Die stelling blijkt ook wel te kloppen. Zoals we te weten kwamen in onze reportage rond *businesscycling* met NetCycling, zijn er parallellen te trekken. Veel begint bij een gezamenlijke interesse. In het verleden was dat golf, nu steeds vaker fietsen. Voor die verschuiving zien we een aantal mogelijke redenen.

Hoewel je bij golf geniet van de gezonde buitenomgeving en de nodige meters aflegt tussen verschillende holes, wordt het effect van fietsen als een nog gezondere keuze beschouwd. Daarnaast ligt de drempel tot golf vaak hoger, met lidmaatschappen en huur van golfbanen. De lage toegankelijkheid van fietsen en de gratis beschikbaarheid van wegen en bestaande routes, maken de instap makkelijker. Bovendien worden verplaatsingen met de fiets tegenwoordig vaak automatisch gelinkt aan duurzaamheid, een topic dat in het bedrijfsleven steeds prominenter in beeld komt.

OPEN GEEST

In vergelijking met de golfbaan is er meer sociale dynamiek op de fiets. De sfeer is meer ontspannen en informeel, wat maakt dat er een meer ongedwongen en open omgeving ontstaat om te communiceren en relaties op te bouwen. De externe prikkels en voortdurend veranderende omgeving op de fiets zetten de geest meer open.

“Verplaatsingen met de fiets worden tegenwoordig vaak gelinkt aan duurzaamheid. Een hot topic in het bedrijfsleven.”

Voor het overige biedt fietsen ook de kans om jezelf uit te drukken aan de hand van persoonlijke materiaalkeuzes. Een stijlvol handgemaakt frame, liever staal of titanium dan een carbon fiets: die keuze is volledig aan jou. Of een fiets van het niveau waarmee de profs rijden, met bijhorende prestaties en prijskaartje. Al zagen we in het verleden ook succesvolle bedrijfsleiders met heel eenvoudige fietsen of gedateerde exemplaren de weg op gaan. Je kiest op de fiets volledig zelf wat je wil laten zien, of juist niet. Netwerken op de fiets, wij kunnen het in ieder geval alleen maar aanraden!